

Algemene informatie

Aanbesteding: Inkoop bebording en bebakening Zevenaar
Aanbestedende Dienst: Gemeente Zevenaar
Referentie: Z/25/502803
Toelichting:
-

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage F – Ervaring inschrijver

Vraag:

U noemt de beide gevraagde ervaringen "Competentie A". De ervaring m.b.t. de straatnaamborden moet volgens 4.3.2. uit het beschrijvend document "Competentie B" zijn, we vragen u dit aan te passen.

Antwoord:

Een gewijzigd exemplaar Bijlage F wordt bij de nota van inlichtingen verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage G: Prijsopgaveformulier bebording en bebakening Zevenaar

Vraag:

120 - Verkeersborden, type I
120060 Leveren verkeersbord, klasse III, 2-zones.
Is het juist dat het hier om een bord met de afmeting 530mm x 1200mm gaat?

Antwoord:

Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.**3** Onderwerp: Bijlage A - Programma van Eisen levering bebording en bebakening**Vraag:**

Algemene eisen voor leveringen – 7e aandachtstreepje

In de aanbestedingsstukken is opgenomen dat alle leveranties dienen te worden uitgevoerd middels CO₂-neutraal transport (zero-emissie of HVO100).

Onze organisatie verzorgt landelijke leveringen met moderne Euro 6-dieselvrachtwagens. Gezien het karakter van de leveringen – voornamelijk zwaar en volumineus transport – is inzet van volledig elektrische vrachtwagens momenteel operationeel nog niet realistisch vanwege actieradius, laadvermogen en beschikbaarheid.

Daarnaast is HVO100-brandstof niet landelijk dekkend beschikbaar. Het tanken hiervan vereist in de praktijk extra omrijbewegingen, wat leidt tot aanvullende transportkilometers en daarmee mogelijk een verminderde milieuwinst.

Wij maken gebruik van geavanceerde routeoptimalisatiesoftware waarmee leveringen landelijk worden gecombineerd. Deze software plant meerdere adressen efficiënt in één rit, optimaliseert rijroutes op afstand en tijd, en stemt leveringen af met leveranciers en retourstromen. Hierdoor wordt het aantal gereden kilometers geminimaliseerd en wordt voorkomen dat voertuigen leeg terugrijden. Op deze wijze reduceren wij structureel brandstofverbruik en CO₂-uitstoot binnen onze logistieke keten.

Vraag: Is gezien bovenstaande de inzet van moderne Euro 6-vrachtwagens in combinatie met aantoonbare routeoptimalisatie en efficiënt transportmanagement voor deze opdracht voldoende? Of blijft de eis voor zero-emissie/HVO100 onverkort van toepassing?

Antwoord:

De eis voor zero-emissie/HVO100 blijft gehandhaafd. Dit geldt alleen voor leverantie in de gemeente Zevenaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Beschrijvend document – 7. Gunningscriteria

Vraag:

7.3.2 D2: Pilot duurzaamheid

Onderwerp: Voorstel alternatieve pilotinvulling – circulaire ReSign borden.

Binnen de uitvraag wordt gevraagd om een pilot met verkeersborden op basis van biobased materialen. Wij ondersteunen de ambitie om de milieu-impact van verkeersborden te verlagen en hebben hier ruime ervaring mee.

Wij willen u erop attenderen dat wij reeds aantoonbaar ervaring hebben met onze ReSign-methodiek: het hoogwaardig refurbishen van bestaande verkeersborden waarbij de aluminium drager volledig wordt hergebruikt en uitsluitend de retroreflecterende folie en bevestigingsmaterialen worden vernieuwd.

Binnen de circulaire 10R-ladder (PIANOo) valt deze aanpak onder Refurbish / Reuse, wat hiërarchisch hoger scoort dan materiaalvervanging door nieuwe (biobased) grondstoffen.

De grootste milieuwinst bij verkeersborden zit immers in het voorkomen van nieuwe aluminiumproductie – een energie-intensief proces.

Onze ervaring laat zien dat:

- de technische levensduur gelijkwaardig is aan nieuw,
- de verkeerskundige prestaties (retroreflectiewaarden) volledig voldoen aan geldende normen,
- de CO₂-impact significant lager is dan productie van nieuwe borden (ook biobased varianten),
- de aanpak direct schaalbaar en praktisch uitvoerbaar is binnen regulier onderhoud.

Vraag: Staat u ervoor open om binnen de pilotfase (al dan niet aanvullend op biobased toepassingen) ook een circulaire ReSign-oplossing mee te nemen, waarbij bestaande aluminium dragers worden hergebruikt en de milieu-impact aantoonbaar wordt gereduceerd?

Antwoord:

De pilot heeft alleen betrekking op biobased materialen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.
5

Onderwerp:

Beschrijvend document – 4.3 Geschiktheidseisen

Vraag:

4.3.4 Aantonen van technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid-digitale bestelomgeving

De bestelomgeving wordt gecontroleerd op:

Zijn alle gevraagde RVV borden met de voor Zevenaar vastgestelde tarieven aanwezig?

A - Is onze gedachte juist dat de voor Zevenaar vastgestelde tarieven in deze fase van de aanbesteding nog niet aanwezig kunnen zijn?

B - Bedoelt u hier dat in deze fase van de aanbesteding via het testaccount in de digitale bestelomgeving, van alle gevraagde RVV borden een (fictieve) prijs al dan niet voorzien van een kortingspercentage zichtbaar moet zijn?

Antwoord:

Het antwoord op beide vragen is ja.

De eis op pagina 14: 'De gevraagde RVV borden met de voor Zevenaar vastgestelde tarieven;' wordt gewijzigd in 'De gevraagde RVV borden met fictieve tarieven;'.

Omdat in deze aanbesteding de aangeboden inschrijfprijzen na de gunningscriteria worden beoordeeld hoeven deze nog niet te worden ingevuld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Beschrijvend document - 5.5 Social return

Vraag:

Gezien het feit dat deze opdracht primair een leveringscontract van bebording en bebakening betreft met beperkte inzet van (extra) personeel, verzoeken wij u de SROI-verplichting aan te passen van 5% naar 2% van de gefactureerde opdrachtsom.

Antwoord:

Nee, we handhaven de norm van 5%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage A - Algemene eisen punt 8 & 13

Vraag:

Voor punt 8 en 13 verzoeken wij de eis DIN 67520:2025 aan te vullen met de eisen RA3A en RA3B.

Dit betreft conform DIN 67520:2025, tabel 3a en tabel 3b.

Kunt u bevestigen dat de toegepaste folie dient te voldoen aan beide tabellen (3a én 3b)?

Indien deze eis wordt gehanteerd, betekent dit dat de retroreflectie voldoet aan de hoogste prestatieniveaus, zowel voor bestuurders van vrachtauto's als personenauto's, op de relevante kijkafstanden.

Bovenstaande geldt voor alle eisen waarbij retroreflecterend klasse III wordt voorgeschreven.

Antwoord:

De eis blijft DIN 67520:2025.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage A - Algemene eisen punt 14

Vraag:

De achterzijde van verkeersborden die vervaardigd zijn uit 100% aluminium worden tegenwoordig niet langer standaard grijs gecoat, maar voorzien van een biologische washprimer (blank) ter voorkoming van schittering/spiegeling.

Mag deze uitvoering ook worden gehanteerd in plaats van de grijze coating?

De grijze achterzijde wordt in de praktijk steeds minder toegepast, mede in verband met het verminderen van het gebruik van schadelijke lakken en coatings.

Antwoord:

Akkoord.

Eis 14 van 'Algemene eisen voor producten' wordt aangepast naar:

Borden worden uitgevoerd met een Dubbel omgezette rand (DOR) van 20 mm, afwateringsgaten en een achterzijde met kleur RAL 7042 verkeersgrijs of blanke lak/primer welke schittering /spiegeling voorkomt, tenzij expliciet anders aangegeven.

Een gewijzigd programma van eisen wordt bij de nota van inlichtingen verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage A - Algemene eisen punt 19

Vraag:

De huidige omschrijving lijkt te verwijzen naar een oplossing van één specifieke leverancier in Nederland.

Wij verzoeken u deze eis te herzien, zodat ook andere fabrikanten kunnen inschrijven. Er zijn namelijk meerdere systemen op de markt waarbij gebruik wordt gemaakt van koppelprofielen aan de bovenzijde en/of onderzijde, die technisch gelijkwaardig zijn en aan de functionele eisen voldoen.

Kunt u bevestigen dat dergelijke gelijkwaardige systemen eveneens worden geaccepteerd?

Antwoord:

Eis 19 van 'Algemene eisen voor producten' wordt aangepast naar:

Koker profielen dienen volledig gesloten te zijn of te zijn voorzien van sluitende eindkappen. Deze eis is ook van toepassing op de straatnaamborden. Een functioneel alternatief voor een gesloten kokerprofiel is toegestaan mits deze constructief en esthetisch gelijkwaardige is.

Een gewijzigd programma van eisen wordt bij de nota van inlichtingen verstrekt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

12 mrt 2026

Percelen:

P1 Inkoop bebording en bebakening Zevenaar